

	Стр.
Пускатели, прямой пуск	
Информация для заказа	
Устройства в сборе MSC-D	4/2
Компоненты PKZM0/PKZM4 + DILM	4/4
Компоненты NZM + DILM	4/8
Компоненты PKM0 + DILM + ZB	4/10
Технические данные	
Устройства в сборе MSC-D	4/23
Габаритные размеры	
Устройства в сборе MSC-D	4/23
Реверсивные пускатели	
Информация для заказа	
Устройства в сборе MSC-R	4/12
Компоненты PKZM0/PKZM4 + DILM	4/14
Компоненты NZM + DILM	4/16
Технические данные	
Устройства в сборе MSC-R	
Габаритные размеры	
Устройства в сборе MSC-R	
Пускатели для крепления на шины	
Информация для заказа	
MSC-D/BVA для прямого пуска	4/18
MSC-R/BVA для реверсивного пуска	4/20
Габаритные размеры	
MSC-D/BVA для прямого пуска	
MSC-R/BVA для реверсивного пуска	

Условное обозначение	Номинальные параметры двигателя		Диапазон уставок		Тип координации	Напряжение управления пускателем 230 В 50 Гц	Тип Артикул	Цена См. прайс лист	
	Мощность	Номинальный ток 400 В	Номинальный ток КЗ 380 – 415 В	Расцепитель перегрузки					Расцепитель КЗ
AC-3 380 В 400 В 415 В	P	I_e	I_q	I_r	I_m				
	кВт	А	кА	А	А				
Устройства в сборе MSC-D									
		0.06	0.21	150	0.16...0.25	3.5	„1”, „2”	MSC-D-0,25-M7(230V50HZ) 281925	
		0.09	0.31	150	0.25...0.4	5.6		MSC-D-0,4-M7(230V50HZ) 281926	
		0.12	0.41	150	0.4...0.63	8.82		MSC-D-0,63-M7(230V50HZ) 281927	
		0.18	0.6	150	0.63...1	14		MSC-D-1-M7(230V50HZ) 281929	
		0.37	1.1	150	1...1.6	22.4		MSC-D-1,6-M7(230V50HZ) 283140	
		0.55	1.5	150	1.6...2.5	35		MSC-D-2,5-M7(230V50HZ) 283142	
		0.75	1.9	150	2.5...4	56		MSC-D-4-M7(230V50HZ) 283143	
		1.1	2.6	150	4...6.3	88.2		MSC-D-6,3-M7(230V50HZ) 283145	
		1.5	3.6	150					
		2.2	5	150					
		3	6.6	150	6.3...10	140	„1”	MSC-D-10-M7(230V50HZ) 283146	
		4	8.5	150	6.3...10	140		MSC-D-10-M9(230V50HZ) 283147	
		5.5	11.3	50	8...12	168		MSC-D-12-M12(230V50HZ) 283148	
		7.5	15.2	50	10...16	224		MSC-D-16-M15(230V50HZ) 100414	
		3	6.6	50	6.3...10	140		„1”, „2”	MSC-D-10-M17(230V50HZ) 101045
		4	8.5	50	6.3...10	140			MSC-D-12-M17(230V50HZ) 101046
		5.5	11.3	50	8...12	168			MSC-D-16-M17(230V50HZ) 283150
		7.5	15.2	50	10...16	224	MSC-D-25-M25(230V50HZ) 283151		
		11	21.7	50	20...25	350	MSC-D-32-M32(230V50HZ) 283152		
		15	29.3	50	25...32	448			

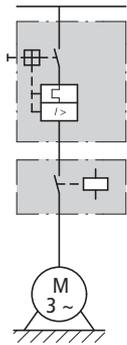
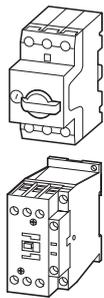
Напряжение управления пускателем	Цена См. прайс лист	Кол-во в упаковке	Автомат защиты двигателя	Контактор	Набор соединителей для пускателя	Примечания
24 В DC			Тип	Тип	Тип	
Тип Код для заказа					Механический соединительный элемент и электрический контактный модуль	
MSC-D-0,25-M7(24VDC) 283154		1 шт	PKZM0-0,25	DILM7-...	PKZM0-XDM12	<p>Пускатели для прямого пуска (устройства в сборе) состоят из автомата защиты двигателя PKZM0 и контактора DILM.</p> <p>Монтаж пускателей до 15 А на DIN-рейку осуществляется креплением автоматического выключателя. Крепление контактора обеспечено механическим соединительным элементом.</p> <p>Направляющая для контрольных кабелей вмещает до 6-ти проводников с внешним диаметром 2.5мм или до 4-х проводников с внешним диаметром 3.5мм.</p> <p>Начиная от 16 А, автомат защиты двигателя и контактор монтируются на адаптер.</p> <p>Соединение силовой цепи между автоматом PKZ и контактором осуществляется электрическим контактным модулем.</p> <p>При использовании блоков вспомогательных контактов DILA-XHIT... (→ 1/29) съемный электрический контактный модуль можно вытащить, не демонтируя фронтальных дополнительных контактов.</p> <p>Дополнительная информация Технические данные PKZM0 Аксессуары для PKZ Технические данные DILM Аксессуары для DILM</p> <p>Страница → Часть 3 → 3/8 → Часть 1 → 1/44</p>
MSC-D-0,4-M7(24VDC) 283155			PKZM0-0,4			
MSC-D-0,63-M7(24VDC) 283156			PKZM0-0,63			
MSC-D-1-M7(24VDC) 283158			PKZM0-1			
MSC-D-1,6-M7(24VDC) 283159			PKZM0-1,6			
MSC-D-2,5-M7(24VDC) 283161			PKZM0-2,5			
MSC-D-4-M7(24VDC) 283162			PKZM0-4			
MSC-D-6,3-M7(24VDC) 283164			PKZM0-6,3			
MSC-D-10-M7(24VDC) 283165			PKZM0-10			
MSC-D-10-M9(24VDC) 283166			PKZM0-10	DILM9-...		
MSC-D-12-M12(24VDC) 283167			PKZM0-12	DILM12-...		
MSC-D-16-M15(24VDC) 100415			PKZM0-16	DILM15-...		
MSC-D-10-M17(24VDC) 101047		1 шт	PKZM0-10	DILM17-...	PKZM0-XDM32	
MSC-D-12-M17(24VDC) 101048			PKZM0-12	DILM17-...		
MSC-D-16-M17(24VDC) 283168			PKZM0-16	DILM17-...		
MSC-D-25-M25(24VDC) 283169			PKZM0-25	DILM25-...		
MSC-D-32-M32(24VDC) 283170			PKZM0-32	DILM32-...		



PKZM0/PKZM4, DILM

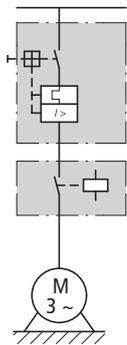
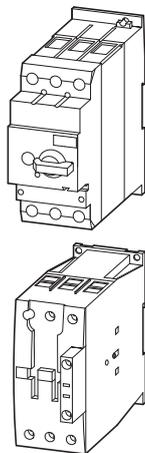
Условное обозначение	Номинальные параметры двигателя				Диапазон уставок	
	Мощность	Номинальный ток 400 В	Номинальный ток КЗ	Номинальный ток КЗ	Расцепитель перегрузки	Расцепитель КЗ
AC-3			380 – 415 В, Тип координации "1"	380 – 415 В, Тип координации "2"		
380 В 400 В 415 В						
P	I_e	I_q	I_q	I_r	I_{rn}	
						
кВт	А	кА	кА	А	А	

PKZM0 и DILM



0.06	0.21	150	50	0.16...0.25	3.5
0.09	0.31	150	50	0.25...0.4	5.6
0.12	0.41	150	50	0.4...0.63	8.82
0.18	0.6	150	50	0.4...0.63	8.82
0.25	0.8	150	50	0.63...1	14
0.37	1.1	150	50	1...1.6	22.4
0.55	1.5	150	50	1...1.6	22.4
0.75	1.9	150	50	1.6...2.5	35
1.1	2.6	150	50	2.5...4	56
1.5	3.6	150	50	2.5...4	56
2.2	5	150	50	4...6.3	88.2
3	6.6	150	50	6.3...10	140
4	8.5	150	50	6.3...10	140
-	11.3	50	50	8...12	168
7.5	15.2	50	50	10...16	224
11	21.7	50	50	20...25	350
-	29.3	50	50	25...32	448

PKZM4 и DILM



5.5	11.3	50	50	10...16	224
7.5	15.2	50	50	10...16	224
11	21.7	50	50	20...25	350
15	29.3	50	50	25...32	448
18.5	36	50	50	32...40	560
22	41	50	50	40...50	700
30	55	50	50	50...58	812
34	63	50	50	55...65	882

PKZMO, DILM

Условное
обозначение

Номинальные параметры двигателя

Диапазон уставок

Мощность

Номинальный ток
500 ВНоминальный ток КЗ
500 ВРасцепитель
перегрузки

Расцепитель КЗ

AC-3

500 В

 P I_n I_q I_r I_{rn}

кВт

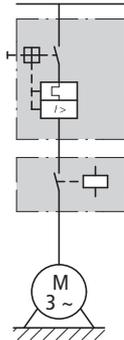
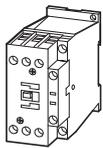
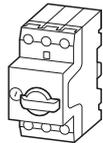
А

кА

А



PKZMO и DILM



0.06

0.17

100

0.16...0.25

3.5

0.09

0.25

100

0.25...0.4

5.6

0.12

0.33

100

0.4...0.63

8.8

0.18

0.48

100

0.63...1

14

0.25

0.7

100

1...1.6

22

0.37

0.9

100

1.6...2.5

35

0.55

1.2

100

2.5...4

56

0.75

1.5

100

4...6.3

88

1.1

2.1

100

6.3...10

140

1.5

2.9

100

8...12

168

2.2

4

42

10...16

224

3

5.3

42

16...20

280

4

6.8

42

20...25

350

5.5

9

42

25...32

448

6.5

10.6

42

7.5

12.1

15

11

17.4

6

15

23.4

6

18.5

28.9

6

Замечание

1) Используя CL-PKZO, $I_q = 15$ кА.

NZM, DILM

Условное
обозначение

Номинальные параметры двигателя

Мощность

Номинальный ток
AC-3 400 ВНоминальный ток КЗ
400/415 В

Диапазон уставок

Расцепитель
перегрузки

Расцепитель КЗ

AC-3

380 В; 400 В; 415 В

 P I_e I_q I_r I_m

кВт

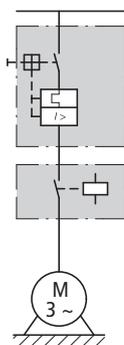
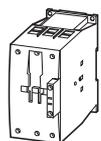
А

кА

А



NZM и DILM



15	29.3	50	25...32	320...448
18.5	36	50	32...40	320...560
22	41	50	40...50	400...700
30	55	50	50...63	504...882
37	68	50	63...80	640...1120
45	81	50	80...100	800...1250
55	99	50	125...160	1280...2240
75	134	50	160...200	1600...2500
90	161	50	175...350	350...4900
110	196	50	225...450	450...6300
132	231	50	275...550	550...7700
160	279	50	438...875	875...12250
200	349	50	700...1400	1400...19600
250	437	100	40...50	400...700
315	544	100	50...63	504...882
400	683	100	63...80	640...1120
450	750	100	80...100	800...1250
500	820	100	100...125	1000...1750
560	947	100	125...160	1280...2240
22	41	100	45...90	90...1260
30	55	100	70...140	140...1960
37	68	100		
45	81	100		
55	100	100		
75	134	100		

Условное
обозначение

Номинальные параметры двигателя

Мощность

Номинальный ток
AC-3 400 В

750 В DC

Диапазон уставок

Расцепитель
перегрузки

Расцепитель КЗ

AC-3

500 В DC

 P I_e I_e I_q I_r I_i

кВт

А

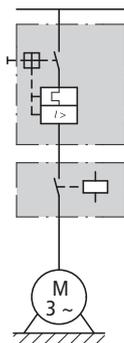
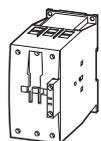
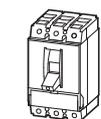
А

кА

А



NZM и DILM



11	17.4	17	50	16...20	350...350
15	23.4	22.5	50	20...25	350...350
18.5	28.9	28	50	25...32	320...448
22	33	32	50	30...40	320...560
30	44	43	50	40...50	400...700
37	54	54	50	50...63	504...882
45	65	64	50	63...80	640...1120
55	79	78	50	100...125	1000...1750
75	107	106	50	125...160	1280...2240
90	129	127	50	45...90	90...1260
30	44	43	50	70...140	140...1960
37	54	54	50		
45	65	64	50		
55	79	78	50		
75	107	106	50		
90	129	127	50		



NZM, DILM

Автоматический выключатель Тип	Контактор Тип координации "1" Тип	Контактор Тип координации "2" Тип	Примечания
NZMN1-M32	DILM40(...)	DILM80(...)	<p>Пусковая комбинация состоит из контактора, автоматического выключателя или автоматического выключателя защиты двигателя. Они соответствуют IEC/EN 60947-4.1 и VDE 0660 часть 102. I_q = Номинальный условный ток короткого замыкания.</p>
NZMN1-M40	DILM40(...)	DILM80(...)	
NZMN1-M50	DILM50(...)	DILM80(...)	
NZMN1-M63	DILM65(...)	DILM80(...)	
NZMN1-M80	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMN1-M100	DILM95(...) DILM115(...)	DILM95(...) DILM115(...)	
NZMN2-M160	DILM150(...)	DILM80(...)	
NZMN2-M200	DILM185/22(...) DILM225/22(...)	DILM185/22(...) DILM225/22(...)	
NZMN3-ME350	DILM250/22(...) DILM300/22(...) DILM400/22(...)	DILM250/22(...) DILM300/22(...) DILM400/22(...)	
NZMN3-ME450	DILM500/22(...)	DILM500/22(...)	
NZMN4-ME550	DILM580/22(...)		
NZMN4-ME875	DILM650/22(...) DILM750/22(...) DILM820/22(...)		
NZMN4-ME1400	DILM1000/22(...)		
NZMH2-M50	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M63	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M80	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M100	DILM95(...)	DILM95(...)	
NZMH2-M125	DILM115(...)	DILM115(...)	
NZMH2-M160	DILM150(...)	DILM80(...)	
NZMH2-ME90	DILM80(...) DILM80(...) DILM95(...)	DILM80(...)	
NZMH2-ME140	DILM115(...) DILM150(...)	DILM115(...) DILM80(...)	

Автоматический выключатель Тип	Контактор Тип координации "1" Тип	Контактор Тип координации "2" Тип	Примечания
NZMH2-M20	DILM40(...)	DILM80(...)	<p>Пусковая комбинация состоит из контактора, автоматического выключателя или автоматического выключателя защиты двигателя. Они соответствуют IEC/EN 60947-4.1 и VDE 0660 часть 102. I_q = Номинальный условный ток короткого замыкания.</p>
NZMH2-M25	DILM40(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M32	DILM40(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M40	DILM40(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M50	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M63	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M80	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-M125	DILM115(...)	DILM115(...)	
NZMH2-M160	DILM150(...)	DILM80(...)	
NZMH2-ME90	DILM80(...)	DILM80(...)	
NZMH2-ME140	DILM115(...) DILM150(...)	DILM115(...) DILM80(...)	



PKZMO, DILM, ZB

Условное
обозначение

Номинальные параметры двигателя

Мощность

Номинальный
ток
400 ВНоминальный ток КЗ
380 – 415 В

Диапазон уставок

Расцепитель
перегрузки

Расцепитель КЗ

AC-3
380 В
400 В
415 В P I_e I_q I_r I_f 

кВт

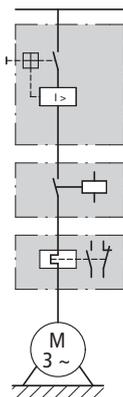
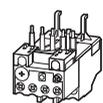
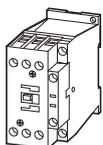
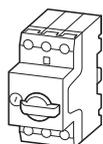
А

кА

А

А

PKZMO, DILM и ZB с автоматическим сбросом и без



0.06	0.21	100	0.16...0.24	3.5
0.09	0.31	100	0.24...0.4	5.6
0.12	0.41	100	0.4...0.6	8.82
0.18	0.6			
0.25	0.8	100	0.6...1	14
0.37	1.1	100	0.1...1.6	22.4
0.55	1.5			
0.75	1.9	100	1.6...2.4	35
1.1	2.6	100	2.4...4	56
1.5	3.6			
2.2	5	100	4...6	88.2
3	6.6	100	6...10	140
4	8.5			
5.5	11.3	50	8...12	168
7.5	15.2	50	10...16	224
11	21.7	50	16...24	350
15	29.3	50	20...32	448



Автоматический выключатель Тип	Контактор Тип координации "1" Тип	Реле перегрузки Тип координации "1" Тип	Контактор Тип координации "2" Тип	Реле перегрузки Тип координации "2" Тип	Примечания
PKMO-0,25	DILM7-...(…)	ZB12-0,24	DILM7-...(…)	ZB12-0.24	<p>Пусковая комбинация состоит из автомата защиты двигателя (без теплового расцепителя), контактора и реле перегрузки. Они соответствуют IEC/EN 60947-4.1 и VDE 0660 часть 102.</p> <p>I_q = Номинальный условный ток короткого замыкания.</p> <p>Комбинации могут работать как с ручным сбросом, так и без него. В ручном положении, комбинация предотвращает автоматический перезапуск, сброс должен быть произведен локально.</p> <p>В автоматическом положении, после отключения по перегрузке, комбинация включается без участия оператора, когда биметаллические элементы реле остывают.</p>
PKMO-0,4	DILM7-...(…)	ZB12-0,4	DILM7-...(…)	ZB12-0.4	
PKMO-0,63	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-0,6 ZB12-0,6	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-0.6	
PKMO-1	DILM7-...(…)	ZB12-1	DILM7-...(…)	ZB12-1	
PKMO-1,6	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-1,6 ZB12-1,6	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-1.6	
PKMO-2,5	DILM7-...(…)	ZB12-2,4	DILM7-...(…)	ZB12-2.5	
PKMO-4	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-4 ZB12-4	DILM7-...(…) DILM7-...(…)	ZB12-4	
PKMO-6,3	DILM7-...(…)	ZB12-6	DILM17-...(…)	ZB12-6	
PKMO-10	DILM9-...(…) DILM9-...(…)	ZB12-10 ZB12-10	DILM17-...(…) DILM17-...(…)	ZB12-10	
PKMO-12	DILM12-...(…)	ZB12-12	DILM17-...(…)	ZB12-12	
PKMO-16	DILM17-...(…)	ZB32-16	DILM17-...(…)	ZB12-16	
PKMO-25	DILM25-...(…)	ZB32-24	DILM25-...(…)	ZB12-25	
PKMO-32	DILM32-...(…)	ZB32-32	DILM32-...(…)	ZB12-32	

Дополнительная информация Страница

Технические данные PKMO → Часть 3

Аксессуары для PKZ → 3/8

Технические данные DILM → Часть 1

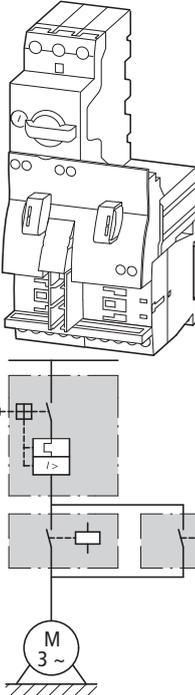
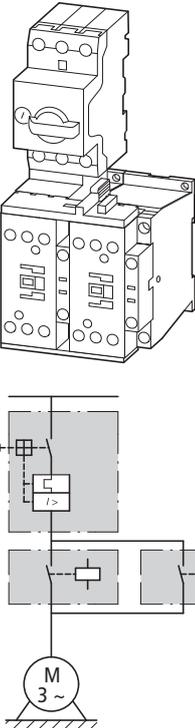
Другие напряжения управления → 1/55

Аксессуары для DILM → 1/44

Технические данные ZB → Часть 2

Аксессуары для ZB → 2/18



Номинальные параметры двигателя						Диапазон уставок		Тип координации	Напряжение управления пускателем 230 В 50 Гц Тип Код для заказа	Цена См. прайс лист
Мощность	Номинальный ток	Номинальный ток КЗ	Расцепитель перегрузки	Расцепитель КЗ	I_e	I_q	I_r			
AC-3 380 В 400 В 415 В	400 В	380 – 415 В								
P	I_e	I_q	I_r	I_{rm}						
кВт	А	кА	А	А						
Устройства в сборе MSC-R										
	0.06	0.21	150	0.16...0.25	3.5	"1", "2"	MSC-R-0.25-M7(230V50HZ) 283171			
	0.09	0.31	150	0.25...0.4	5.6		MSC-R-0.4-M7(230V50HZ) 283172			
	0.12	0.41	150	0.4...0.63	8.82		MSC-R-0.63-M7(230V50HZ) 283173			
	0.18	0.6	150	0.63...1	14		MSC-R-1-M7(230V50HZ) 283175			
	0.25	0.8	150	1...1.6	22.4		MSC-R-1.6-M7(230V50HZ) 283176			
	0.37	1.1	150	1.6...2.5	35		MSC-R-2.5-M7(230V50HZ) 283178			
	0.55	1.5	150	2.5...4	56		MSC-R-4-M7(230V50HZ) 283179			
	0.75	1.9	150	4...6.3	88.2		MSC-R-6.3-M7(230V50HZ) 283181			
	3	6.6	150	6.3...10	140		"1"	MSC-R-10-M7(230V50HZ) 283182		
	4	8.5	150	6.3...10	140			MSC-R-10-M9(230V50HZ) 283183		
5.5	11.3	50	8...12	168	MSC-R-12-M12(230V50HZ) 283184					
	3	6.6	50	6.3...10	140	"1", "2"	MSC-R-10-M17(230V50HZ) 101049			
	4	11.3	50	8...12	168		MSC-R-12-M17(230V50HZ) 101050			
	7.5	15.2	50	10...16	224		MSC-R-16-M17(230V50HZ) 283186			
	11	21.7	50	20...25	350		MSC-R-25-M25(230V50HZ) 283187			
	15	29.3	50	25...32	448		MSC-R-32-M32(230V50HZ) 283188			

MSC-R: PKZM0, DILM

Напряжение управления пускателем	Цена См. прайс-лист	Кол-во в упаковке	Автомат защиты двигателя	Контактор	Набор соединителей для реверсивного пускателя	Примечания
24 В DC			Тип	Тип	Механический соединительный элемент, электрический контактный модуль и реверсивные соединители	
Тип Код для заказа					Тип	
MSC-R-0,25-M7(24VDC) 283190		1 шт	PKZM0-0,25	DILM7-01	PKZM0-XRM12	<p>Реверсивные пускатели (устройства в сборе) состоят из автомата защиты двигателя PKZM0 и двух контакторов DILM.</p> <p>Монтаж пускателей до 12 А на DIN-рейку осуществляется креплением автоматического выключателя. Крепление контактора обеспечено механическим соединительным элементом.</p> <p>Направляющая для контрольных кабелей вмещает до 6-ти проводников с внешним диаметром 2.5мм или до 4-х проводников с внешним диаметром 3.5мм. Начиная от 16 А, автомат защиты двигателя и контактор монтируются на адаптер.</p> <p>Соединение силовой цепи между автоматом PKZ и контакторами осуществляется электрическим контактным модулем.</p> <p>Устройства в сборе комплектуются механической блокировкой, пускатели до 12 А также имеют электрическую блокировку.</p> <p>При использовании блоков вспомогательных контактов DILA-XHIT... (→ 1/29) съемный электрический контактный модуль можно вытащить, не демонтируя фронтальных дополнительных контактов.</p>
MSC-R-0,4-M7(24VDC) 283191			PKZM0-0,4	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-0,63-M7(24VDC) 283192			PKZM0-0,63	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-1-M7(24VDC) 283194			PKZM0-1	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-1,6-M7(24VDC) 283195			PKZM0-1,6	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-2,5-M7(24VDC) 283197			PKZM0-2,5	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-4-M7(24VDC) 283198			PKZM0-4	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-6,3-M7(24VDC) 283200			PKZM0-6,3	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-10-M7(24VDC) 283201			PKZM0-10	DILM7-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-10-M9(24VDC) 283202			PKZM0-10	DILM9-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-12-M12(24VDC) 283203			PKZM0-12	DILM12-01	PKZM0-XRM12	
MSC-R-10-M17(24VDC) 101051		1 шт	PKZM0-10	DILM17-01	PKZM0-XRM32	<p>Дополнительная информация</p> <p>Технические данные PKZM0 → Часть 3</p> <p>Аксессуары для PKZ → 3/8</p> <p>Технические данные DILM → Часть 1</p> <p>Другие напряжения управлений → 1/55</p> <p>Аксессуары для DILM → 1/44</p>
MSC-R-12-M17(24VDC) 101052			PKZM0-12	DILM17-01	PKZM0-XRM32	
MSC-R-16-M17(24VDC) 283204			PKZM0-16	DILM17-01	PKZM0-XRM32	
MSC-R-25-M25(24VDC) 283205			PKZM0-25	DILM25-01	PKZM0-XRM32	
MSC-R-32-M32(24VDC) 283206			PKZM0-32	DILM32-01	PKZM0-XRM32	



Номинальные параметры двигателя

Мощность	Номинальный ток	Номинальный ток КЗ	Номинальный ток КЗ
AC-3	400 В	380 – 415 В, Тип координации "1"	380 – 415 В, Тип координации "2"

Диапазон уставок

Расцепитель перегрузки	Расцепитель КЗ
------------------------	----------------

380 В
400 В
415 В
230 В
240 В
P

 I_e I_q I_q I_r I_{rm} 

кВт

А

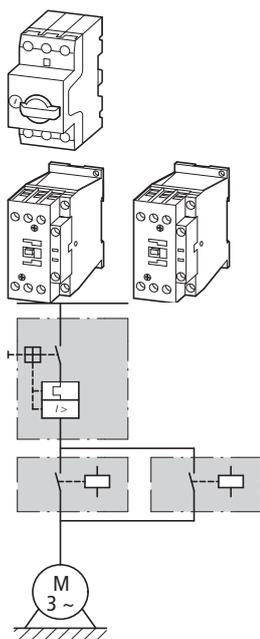
кА

кА

А

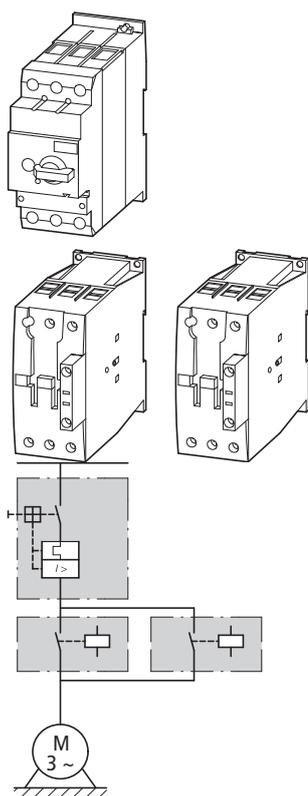
А

PKZM0 и DILM



0.06	0.21	150	50	0.16...0.25	3.5
0.09	0.31	150	50	0.25...0.4	5.6
0.12	0.41	150	50	0.4...0.63	8.82
0.18	0.6	150	50	0.63...1	14
0.25	0.8	150	50	1...1.6	22.4
0.37	1.1	150	50	1.6...2.5	35
0.55	1.5	150	50	2.5...4	56
0.75	1.9	150	50	4...6.3	88.2
1.1	2.6	150	50	6.3...10	140
1.5	3.6	150	50	8...12	168
2.2	5	150	50	10...16	224
3	6.6	150	50	20...25	350
4	8.5	150	50	25...32	448
5.5	11.3	50	50		
7.5	15.2	50	50		
11	21.7	50	50		
15	29.3	50	50		

PKZM4 и DILM



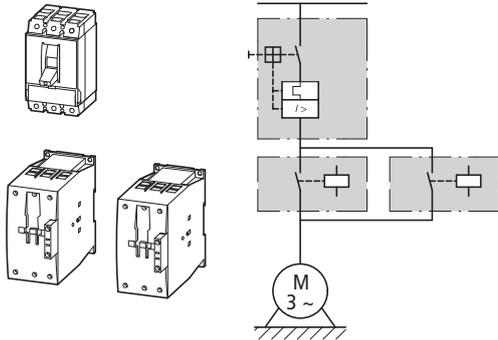
5.5	11.3	50	50	10...16	224
7.5	15.2	50	50	20...25	350
11	21.7	50	50	25...32	448
15	29.3	50	50	32...40	560
18.5	36	50	50	40...50	700
22	41	50	50	50...58	812
30	55	50	50	55...65	882
34	63	50	50		

Номинальные параметры двигателя

Диапазон уставок

Мощность	Номинальный ток 400 В	Номинальный ток КЗ 380 – 415 В	Расцепитель перегрузки	Расцепитель КЗ
AC-3				
380 В				
400 В				
415 В				
P	I_n	I_q	I_r	I_{rm}
кВт	А	кА	А 	А 

NZM и DILM



15	29.3	50	25...32	320...448
18.5	36		32...40	320...560
22	41		40...50	400...700
30	55		50...63	504...882
37	68		63...80	640...1120
45	81		80...100	800...1250
55	99			
75	134		125...160	1280...2240
90	161		160...200	1600...2500
110	196			
132	231		175...350	350...4900
160	279			
200	349		225...450	450...6300
250	437		275...550	550...7700
315	544		438...875	875...12250
400	683			
450	750	700...1400	1400...19600	
500	820			
560	947			



NZMN, DILM

Автомат защиты двигателя Тип		Контактор Тип координации "1" Тип		Контактор Тип координации "2" Тип	Примечание
NZMN1-M32	2 ×	DILM40(...)	2 ×	DILM80(...)	Пусковая комбинация состоит из контактора, автоматического выключателя или автоматического выключателя защиты двигателя. Они соответствуют IEC/EN 60947-4.1 и VDE 0660 часть 102. I_q = Номинальный условный ток короткого замыкания.
NZMN1-M40	2 ×	DILM40(...)	2 ×	DILM80(...)	
NZMN1-M50	2 ×	DILM50(...)	2 ×	DILM80(...)	
NZMN1-M63	2 ×	DILM65(...)	2 ×	DILM80(...)	
NZMN1-M80	2 ×	DILM80(...)	2 ×	DILM80(...)	
NZMN1-M100	2 ×	DILM95(...) DILM115(...)	2 ×	DILM95(...) DILM115(...)	
NZMN2-M160	2 ×	DILM150(...)	2 ×	DILM80(...)	
NZMN2-M200	2 ×	DILM185/22(...) DILM225/22(...)	2 ×	DILM185/22(...) DILM225/22(...)	
NZMN3-ME350	2 ×	DILM250/22(...) DILM300/22(...) DILM400/22(...)	2 ×	DILM250/22(...) DILM300/22(...) DILM400/22(...)	
NZMN3-ME450	2 ×	DILM500/22(...)	2 ×	DILM500/22(...)	
NZMN4-ME550	2 ×	DILM580/22(...)	–		
NZMN4-ME875	2 ×	DILM650/22(...) DILM750/22(...) DILM820/22(...)	–		
NZMN4-ME1400	2 ×	DILM1000/22(...)	–		

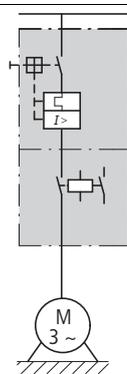
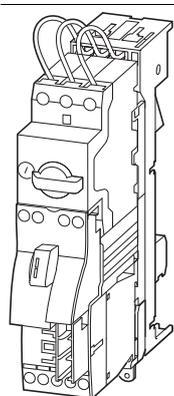


Напряжение управления пускателем
230 В 50 Гц

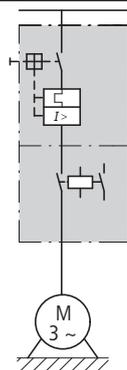
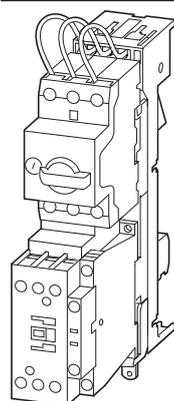
Условное обозначение	Номинальные параметры двигателя			Диапазон уставок		Тип координации
	Мощность	Номинальный ток 400 В	Номинальный ток КЗ 380 – 415 В	Расцепитель перегрузки	Расцепитель КЗ	
AC-3		I_e	I_q			
	380 В 400 В 415 В	A	кА			
P		I_e	I_q	I_r	I_{rm}	
кВт	A	кА				
				A	A	

Тип
Код для заказаЦена
См. прайс-лист

Устройства в сборе PKZ и DIL на адаптере BBA



0.06	0.21	100	0.16...0.25	3.5	"1", "2"	MSC-D-0,25-M7(230V50HZ)/BBA 102737	
0.09	0.31	100	0.25...0.4	5.6		MSC-D-0,4-M7(230V50HZ)/BBA 102738	
0.12	0.41	100	0.4...0.63	8.82		MSC-D-0,63-M7(230V50HZ)/BBA 102739	
0.25	0.8	100	0.63...1	14		MSC-D-1-M7(230V50HZ)/BBA 102950	
0.37	1.1	100	1...1.6	22.4		MSC-D-1,6-M7(230V50HZ)/BBA 102951	
0.75	1.9	100	1.6...2.5	35		MSC-D-2,5-M7(230V50HZ)/BBA 102952	
1.1	2.6	100	2.5...4	56		MSC-D-4-M7(230V50HZ)/BBA 102953	
1.5	3.6	100	4...6.3	88.2		MSC-D-6,3-M7(230V50HZ)/BBA 102954	
2.2	5	100	6.3...10	140		"1"	MSC-D-10-M7(230V50HZ)/BBA 102955
3	6.6	100	6.3...10	140			MSC-D-10-M9(230V50HZ)/BBA 102956
4	8.5	100	8...12	168	MSC-D-12-M12(230V50HZ)/BBA 102957		
7.5	11.3	100	10...16	224	MSC-D-16-M15(230V50HZ)/BBA 102958		
3	6.6	100	6.3...10	140	"1", "2"	MSC-D-10-M17(230V50HZ)/BBA 102959	
4	8.5	100	8...12	168		MSC-D-12-M17(230V50HZ)/BBA 102960	
5.5	11.3	100	10...16	224		MSC-D-16-M17(230V50HZ)/BBA 102961	
7.5	15.2	50	20...25	350		MSC-D-25-M25(230V50HZ)/BBA 102962	
11	21.7	50	25...32	448		MSC-D-32-M32(230V50HZ)/BBA 102963	
15	29.3	50					



"1", "2"

MSC-D-10-M17(230V50HZ)/BBA
102959

MSC-D-12-M17(230V50HZ)/BBA
102960

MSC-D-16-M17(230V50HZ)/BBA
102961

MSC-D-25-M25(230V50HZ)/BBA
102962

MSC-D-32-M32(230V50HZ)/BBA
102963

Напряжение управления пускателем 24 В DC								
Тип Код для заказа	Цена См. прайс- лист	Кол-во в упаков- ке	Автомат защиты двигателя Тип	Контактор Тип	Набор соединителей для пускателя Механический соединитель- ный элемент и электрический контактный модуль Тип	Шинный адаптер Тип	Примечания	
MSC-D-0,25-M7(24VDC)/BBA 102964		1 шт	PKZM0-0,25	DILM7-10	PKZM0-XDM12	BBA0-25	Пускатели для прямого пуска (устройства в сборе) состоят из автомата защиты двигателя PKZM0 и контактора DILM. Эти комбинации монтируются на шины. Соединение силовой цепи между автоматом PKZ и контактором осуществляется электрическим контактным модулем. Доп. информация Страница Тех. данные PKZM0 → Часть 3 Аксессуары для PKZ → 3/8 Технические данные DILM → Часть 1 Аксессуары для DILM → 1/44	
MSC-D-0,4-M7(24VDC)/BBA 102965			PKZM0-0,4	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-0,63-M7(24VDC)/BBA 102966			PKZM0-0,63	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-1-M7(24VDC)/BBA 102967			PKZM0-1	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-1,6-M7(24VDC)/BBA 102968			PKZM0-1,6	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-2,5-M7(24VDC)/BBA 102969			PKZM0-2,5	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-4-M7(24VDC)/BBA 102970			PKZM0-4	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-6,3-M7(24VDC)/BBA 102971			PKZM0-6,3	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-10-M7(24VDC)/BBA 102972			PKZM0-10	DILM7-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-10-M9(24VDC)/BBA 102973			PKZM0-10	DILM9-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-12-M12(24VDC)/BBA 102974			PKZM0-12	DILM12-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-16-M15(24VDC)/BBA 102975			PKZM0-16	DILM15-10	PKZM0-XDM12			
MSC-D-10-M17(24VDC)/BBA 102976			PKZM0-10	DILM17-10	PKZM0-XM32			BBA0-32
MSC-D-12-M17(24VDC)/BBA 102977			PKZM0-12	DILM17-10	PKZM0-XM32			
MSC-D-16-M17(24VDC)/BBA 102978		PKZM0-16	DILM17-10	PKZM0-XM32				
MSC-D-25-M25(24VDC)/BBA 102979		PKZM0-25	DILM25-10	PKZM0-XM32				
MSC-D-32-M32(24VDC)/BBA 102980		PKZM0-32	DILM32-10	PKZM0-XM32				



Напряжение управления пускателем
230 В 50 ГцНоминальные параметры
двигателя

Мощ-
ность
Номиналь-
ный ток
400 В
Номиналь-
ный ток
380 – 415 В

Диапазон уставок

Расцепи-
тель
перегрузки
Расцепитель
КЗ
Тип
коорди-
нации

Тип
АртикулЦена
См.
прайс-
лист

AC-3
380 В
400 В
415 В

 P I_e I_q I_r I_{rm}

кВт

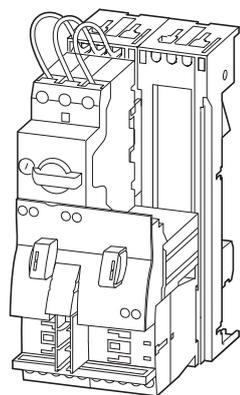
А

кА

А



Устройства в сборе PKZ и DIL на адаптере BBA



0.06	0.21	100	0.16...0.25	3.5
0.09	0.31	100	0.25...0.4	5.6
0.12	0.41	100	0.4...0.63	8.82
0.18	0.6	100	0.63...1	14
0.25	0.8	100	0.63...1	14
0.37	1.1	100	1...1.6	22.4
0.55	1.5	100	1...1.6	22.4
0.75	1.9	100	1.6...2.5	35
1.1	2.6	100	2.5...4	56
1.5	3.6	100	2.5...4	56
2.2	5	100	4...6.3	88.2

"1", "2"

MSC-R-0,25-M7(230V50HZ)/BBA
102981MSC-R-0,4-M7(230V50HZ)/BBA
102982MSC-R-0,63-M7(230V50HZ)/BBA
102983MSC-R-1-M7(230V50HZ)/BBA
102984MSC-R-1,6-M7(230V50HZ)/BBA
102985MSC-R-2,5-M7(230V50HZ)/BBA
102986MSC-R-4-M7(230V50HZ)/BBA
102987MSC-R-6,3-M7(230V50HZ)/BBA
102988

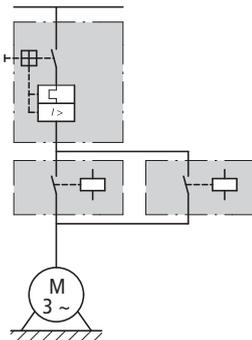
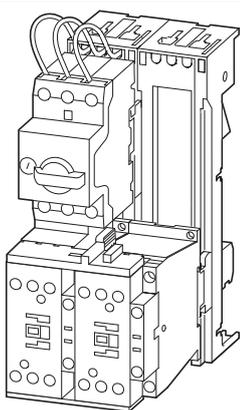
3	6.6	100	6.3...10	140
4	8.5	100	6.3...10	140
5.5	11.3	100	8...12	168

"1"

MSC-R-10-M7(230V50HZ)/BBA
102989MSC-R-10-M9(230V50HZ)/BBA
102990MSC-R-12-M12(230V50HZ)/BBA
102991

3	6.6	100	6.3...10	140
4	8.5	100	6.3...10	140
5.5	11.3	100	8...12	168
7.5	15.2	50	10...16	224
11	21.7	50	20...25	350
15	29.3	50	25...32	448

"1", "2"

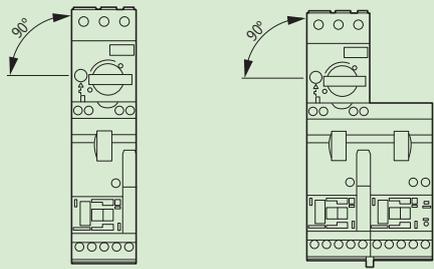
MSC-R-10-M17(230V50HZ)/BBA
102992MSC-R-12-M17(230V50HZ)/BBA
102993MSC-R-16-M17(230V50HZ)/BBA
102994MSC-R-25-M25(230V50HZ)/BBA
102995MSC-R-32-M32(230V50HZ)/BBA
102996

MSC-R.../BBA

Напряжение управления пускателем 24 В DC	Тип Код для заказа	Цена См. прайс- лист	Кол-во в упаков- ке	Автомат защиты двигателя Тип	Контактор Тип	Набор соединителей для реверсивного пускателя Механический соединительный элемент и электрический контактный модуль Тип	Шинный адаптер Тип	Примечания
	MSC-R-0,25-M7(24VDC)/BBA 102997		1 шт	PKZM0- 0,25	2 × DILM7-01	PKZM0-XRM12	BBA0R-25	<p>Реверсивные пускатели (устройства в сборе) состоят из автомата защиты двигателя PKZM0 и двух контакторов DILM.</p> <p>Эти пускатели монтируются на шины. Соединение силовой цепи между автоматом PKZ и контакторами осуществляется электрическим контактным модулем.</p> <p>Устройства в сборе комплектуются механической блокировкой, пускатели до 12 А также имеют электрическую блокировку.</p>
	MSC-R-0,4-M7(24VDC)/BBA 102998			PKZM0-0,4	2 × DILM7-01			
	MSC-R-0,63-M7(24VDC)/BBA 102999			PKZM0-0,63	2 × DILM7-01			
	MSC-R-1-M7(24VDC)/BBA 103000			PKZM0-1	2 × DILM7-01			
	MSC-R-1,6-M7(24VDC)/BBA 103001			PKZM0-1,6	2 × DILM7-01			
	MSC-R-2,5-M7(24VDC)/BBA 103002			PKZM0-2,5	2 × DILM7-01			
	MSC-R-4-M7(24VDC)/BBA 103003			PKZM0-4	2 × DILM7-01			
	MSC-R-6,3-M7(24VDC)/BBA 103004			PKZM0-6,3	2 × DILM7-01			
	MSC-R-10-M7(24VDC)/BBA 103005			PKZM0-10	2 × DILM7-01			
	MSC-R-10-M9(24VDC)/BBA 103006			PKZM0-10	2 × DILM9-01			
	MSC-R-12-M12(24VDC)/BBA 103007			PKZM0-12	2 × DILM12-01			
	MSC-R-10-M17(24VDC)/BBA 103008			PKZM0-10	2 × DILM17-01			
	MSC-R-12-M17(24VDC)/BBA 103009		PKZM0-12	2 × DILM17-01				
	MSC-R-16-M17(24VDC)/BBA 103010		PKZM0-16	2 × DILM17-01				
	MSC-R-25-M25(24VDC)/BBA 103011		PKZM0-25	2 × DILM25-01				
	MSC-R-32-M32(24VDC)/BBA 103012		PKZM0-32	2 × DILM32-01				

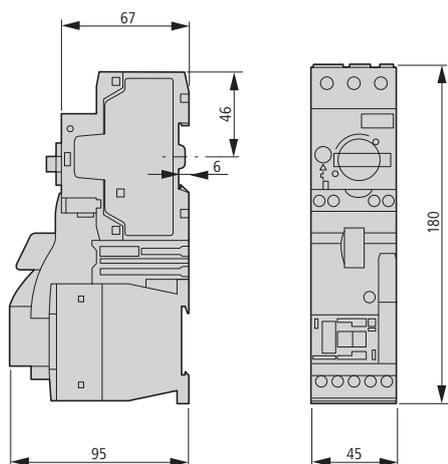


MSC-D, MSC-R

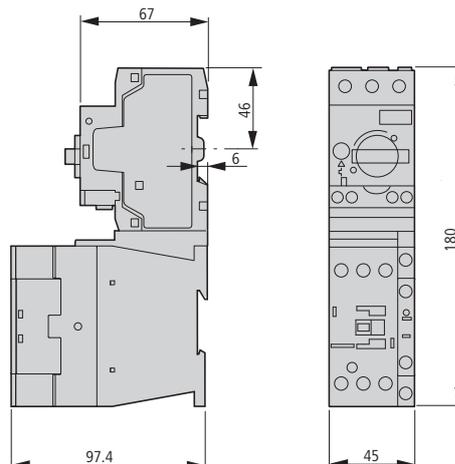
Общая информация	
Нормы и стандарты	IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660 UL 508, CSA C 22.2 No. 14 по запросу
Монтажное положение	
Главные контакты	
Допустимое импульсное выдерживаемое напряжение U_{imp}	В 6000
Категория перенапряжения/степень загрязнения	III/3
Номинальное рабочее напряжение U_e	В 230 – 415
Дополнительные технические данные	
Автоматические выключатели PKZM0	→ Часть 3
Контакты DILM	→ Часть 1

Пускатели

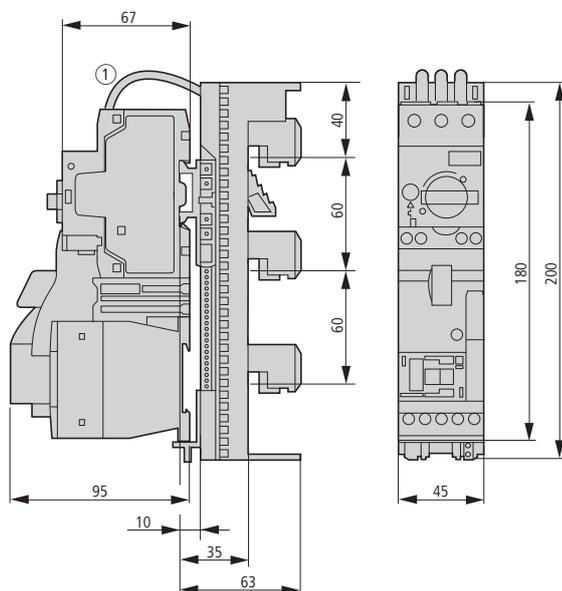
MSC-D-...-M7[...15]...



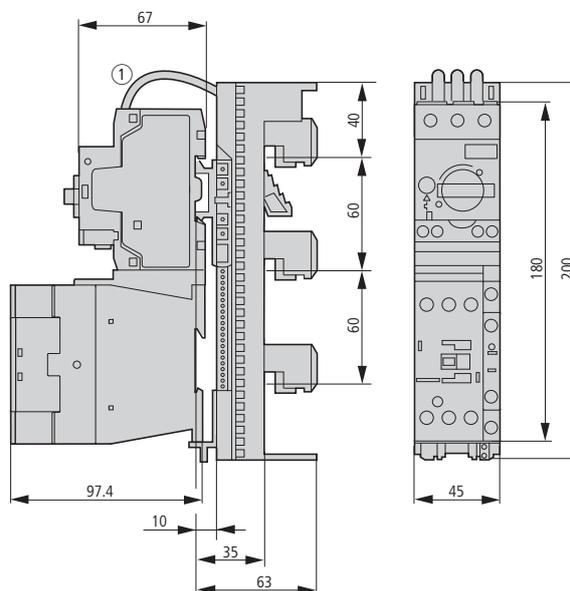
MSC-D-...-M17[...32]...



MSC-D-...-M7[...15]BBA...



MSC-D-...-M17[...32]BBA...

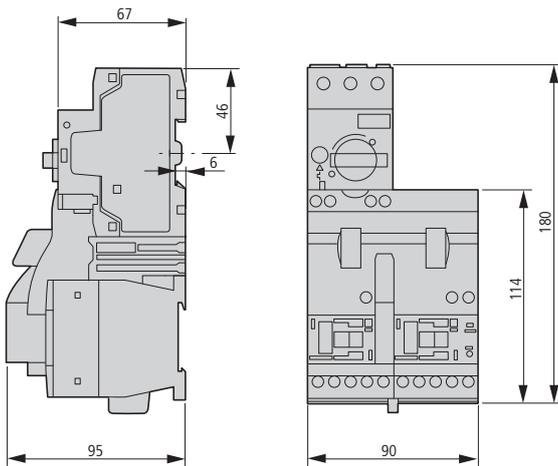


① l = 73 mm

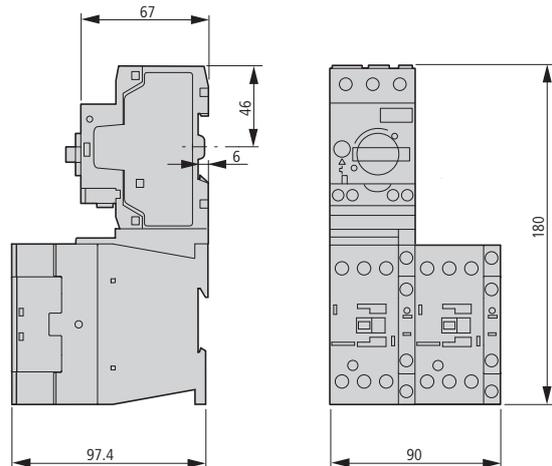


MSC-R

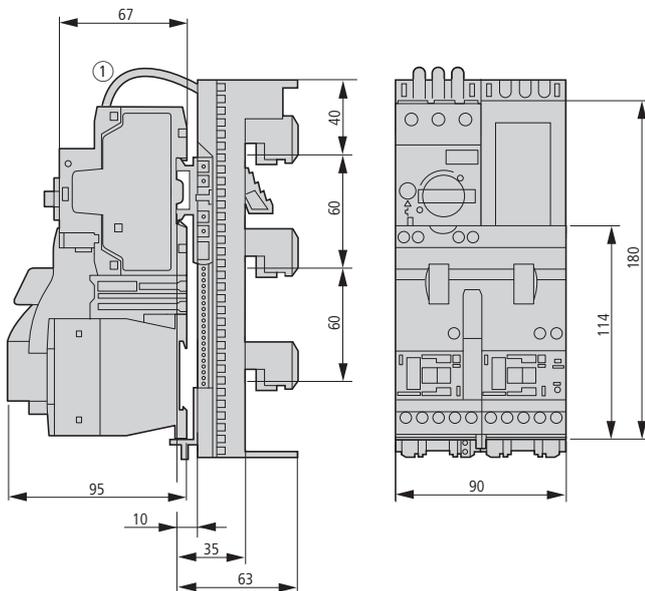
MSC-R...-M7[...12]...



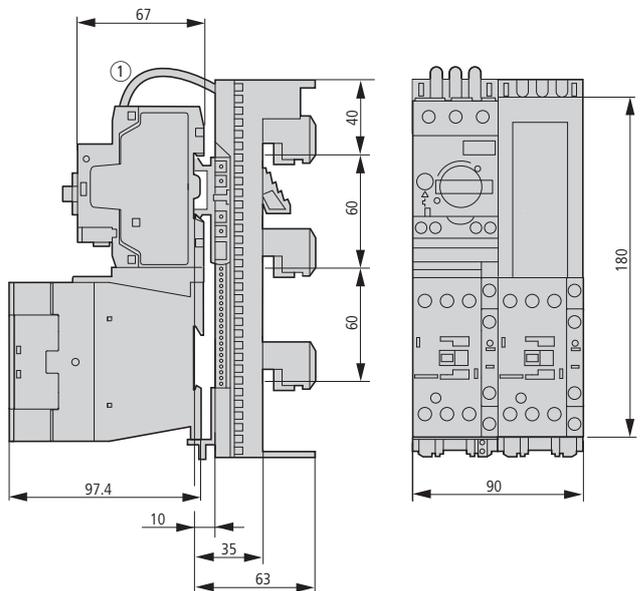
MSC-R...-M17[...32]...



MSC-R...-M7[...12]BBA...



MSC-R...-M17[...32]BBA...



① l = 73 mm





Категории применения контакторов и пускателей

Род тока	Категория	Типовые применения	Нормальные условия эксплуатации						Особые условия эксплуатации					
			Включение			Отключение			Включение			Отключение		
			I_e/U_e	U/U_e	$\cos\phi$	I_e/U_e	U/U_e	$\cos\phi$	I_e/U_e	U/U_e	$\cos\phi$	I_e/U_e	U/U_e	$\cos\phi$
Переменный	AC-12	Управление резистивными и полупроводниковыми нагрузками, как вход оптопары	1	1	0,9	1	1	0,9	–	–	–	–	–	–
	AC-13	Управление полупроводниковыми нагрузками с трансформаторными развязками	2	1	0,65	1	1	0,65	10	1,1	0,65	10	1,1	0,65
	AC-14	Управление небольшими электромагнитными нагрузками (макс. 72 ВА)	6	1	0,3	1	1	0,3	6	1,1	0,7	6	1,1	0,7
	AC-15	Управление электромагнитными нагрузками (свыше 72 ВА)	10	1	0,3	1	1	0,3	10	1,1	0,3	10	1,1	0,3
			I_e/U_e	U/U_e	$T_{0,95}$	I_e/U_e	U/U_e	$T_{0,95}$	I_e/U_e	U/U_e	$T_{0,95}$	I_e/U_e	U/U_e	$T_{0,95}$
Постоянный ток	DC-12	Управление резистивными и полупроводниковыми нагрузками, как вход оптопары	1	1	1 мс	1	1	1 мс	–	–	–	–	–	–
	DC-13	Управление электромагнитами	1	1	6 x P ⁴⁾	1	1	6 x P ⁴⁾	1,1	1,1	6 x P ⁴⁾	1,1	1,1	6 x P ⁴⁾
	DC-14	Управление электромагнитами с резисторами в цепи	10	1	15 мс	10	1	15 мс	10	1,1	15 мс	10	1,1	15 мс

		Типовые применения	Подтверждение срока службы						Подтверждение коммутационной способности							
			Включение			Отключение			Включение			Отключение				
			I_e [A]	I/I_e	U/U_e	$\cos\phi$	I/I_e	U/U_e	$\cos\phi$	I_e [A]	I/I_e	U/U_e	$\cos\phi$	I/I_e	U/U_e	$\cos\phi$
Переменный	AC-1	Неиндуктивные или незначительно индуктивные нагрузки, печи сопротивления	Все	1	1	0,95	1	1	0,95	Все	1,5	1,05	0,8	1,5	1,05	0,8
	AC-2	Асинхронные двигатели с контактными кольцами: пуск, отключение	Все	2,5	1	0,65	2,5	1	0,65	Все	4	1,05	0,65	4	1,05	0,8
	AC-3	Асинхронные двигатели с короткозамкнутыми роторами: пуск; отключение; отключение во время разгона	$I_e \leq 17$ $I_e > 17$	6 6	1 1	0,65 0,35	1 1	0,17 0,17	0,65 0,35	$I_e \leq 100$ $I_e > 100$	8 8	1,05 1,05	0,45 0,35	8 8	1,05 1,05	0,45 0,35
	AC-4	Асинхронные двигатели с короткозамкнутыми роторами: пуск; торможение противотоком, реверс, толчковые режимы	$I_e \leq 17$ $I_e > 17$	6 6	1 1	0,65 0,35	6 6	1 1	0,65 0,35	$I_e \leq 100$ $I_e > 100$	10 10	1,05 1,05	0,45 0,35	10 10	1,05 1,05	0,45 0,35
	AC-5A	Коммутация разрядных ламп									3,0	1,5	0,45	1,5 ²⁾	1,05	0,45
	AC-5B	Коммутация ламп накаливания									1,5 ²⁾	1,5	2)			2)
	AC-6A ³⁾	Коммутация трансформаторов														
	AC-6B ³⁾	Коммутация конденсаторных батарей														
	AC-7A	Слабо индуктивные бытовые и схожие нагрузки									1,5	1,5	0,8	1,5	1,05	0,8
	AC-7B	Бытовые двигательные нагрузки									8,0	1,5	1)	8,0	1,05	1)
	AC-8A	Коммутация двигателей герметичных холодильных компрессоров с ручным перезапуском перегрузки									6,0	1,5	1)	6,0	1,05	1)
	AC-8B	Коммутация двигателей герметичных холодильных компрессоров с автоматическим перезапуском перегрузки									6,0	1,5	1)	6,0	1,05	1)
AC-53a	Коммутация двигателей с короткозамкнутыми роторами полупроводниковыми контакторами									8,0	1,5	0,35	8,0	1,05	0,35	
			I_e [A]	I/I_e	U/U_e	L/R мс	I_e/I_e	U/U_e	L/R мс	I_e [A]	I/I_e	U/U_e	L/R мс	I_e/I_e	U/U_e	L/R мс
Постоянный ток	DC-1	Неиндуктивные или незначительно индуктивные нагрузки, печи сопротивления	Все	1	1	1	1	1	1	Все	1,5	1,05	1	1,5	1,05	1
	DC-3	Двигатели параллельного возбуждения: пуск, торможение противовключением, реверс, толчковые режимы, динамическое торможение	Все	2,5	1	1	2,5	1	2	Все	4	1,05	2,5	4	1,05	2,5
	DC-5	Двигатели последовательного возбуждения: пуск, торможение противовключением, реверс, толчковые режимы, динамическое торможение	Все	2,5	1	7,5	2,5	1	7,5	Все	4	1,05	15	4	1,05	15
	DC-6	Коммутация ламп накаливания									1,5 ²⁾	1,05	2)	1,5 ²⁾	1,05	2)

1) $\cos\phi = 0,45$ для $I_e \leq 100$; $\cos\phi = 0,35$ для $I_e > 100$

2) Тестирование должно проводиться без присоединенной лампы накаливания.

3) Данные должны быть взяты из данных тестирования (AC-3 или AC-4) в соответствии с Table VIIb, IEC/EN 60 947-4-1.

4) Значение $6 \times P$ получается из эмпирической зависимости, которая подходит для большинства магнитных нагрузок с мощностью P до 50 Вт, т.е. $6 \text{ [мс]}/[\text{Вт}] = 300 \text{ [мс]}$. Нагрузки, потребляющие более 50 Вт, можно принять меньшими нагрузками, соединенными параллельно. Поэтому, 300 мс – максимальное значение, независимо от потребляемой мощности.

I = Ток включения,

I_c = Ток отключения,

I_e = Номинальный рабочий ток,

U = Напряжение,

U_e = Номинальное рабочее напряжение

U_r = Возвращающееся напряжение

$T_{0,95}$ = Время в мс, до того как ток достигнет 95% установившегося значения

$P = U_e \times I_e$ = Номинальная мощность [Вт]

Справочная информация

Номинальные параметры электрических двигателей

Мощность двигателя			230 В			400 В			500 В			690 В		
			Предохранитель			Предохранитель			Предохранитель			Предохранитель		
кВт	cosφ	η [%]	Номиналь- ный ток	Прямой пуск	Y/Δ	Номи- нальный ток	Прямой пуск	Y/Δ	Номи- нальный ток	Прямой пуск	Y/Δ	Номи- нальный ток	Прямой пуск	Y/Δ
			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
0,06	0,7	58	0,37	2	–	0,21	2	–	0,17	2	–	0,12	2	–
0,09	0,7	60	0,54	2	–	0,31	2	–	0,25	2	–	0,18	2	–
0,12	0,7	60	0,72	4	2	0,41	2	–	0,33	2	–	0,24	2	–
0,18	0,7	62	1,04	4	2	0,6	2	–	0,48	2	–	0,35	2	–
0,25	0,7	62	1,4	4	2	0,8	4	2	0,7	2	–	0,5	2	–
0,37	0,72	66	2	6	4	1,1	4	2	0,9	2	2	0,7	2	–
0,55	0,75	69	2,7	10	4	1,5	4	2	1,2	4	2	0,9	4	2
0,75	0,79	74	3,2	10	4	1,9	6	4	1,5	4	2	1,1	4	2
1,1	0,81	74	4,6	10	6	2,6	6	4	2,1	6	4	1,5	4	2
1,5	0,81	74	6,3	16	10	3,6	6	4	2,9	6	4	2,1	6	4
2,2	0,81	78	8,7	20	10	5	10	6	4	10	4	2,9	10	4
3	0,82	80	11,5	25	16	6,6	16	10	5,3	16	6	3,8	10	4
4	0,82	83	14,8	32	16	8,5	20	10	6,8	16	10	4,9	16	6
5,5	0,82	86	19,6	32	25	11,3	25	16	9	20	16	6,5	16	10
7,5	0,82	87	26,4	50	32	15,2	32	16	12,1	25	16	8,8	20	10
11	0,84	87	38	80	40	21,7	40	25	17,4	32	20	12,6	25	16
15	0,84	88	51	100	63	29,3	63	32	23,4	50	25	17	32	20
18,5	0,84	88	63	125	80	36	63	40	28,9	50	32	20,9	32	25
22	0,84	92	71	125	80	41	80	50	33	63	32	23,8	50	25
30	0,85	92	96	200	100	55	100	63	44	80	50	32	63	32
37	0,86	92	117	200	125	68	125	80	54	100	63	39	80	50
45	0,86	93	141	250	160	81	160	100	65	125	80	47	80	63
55	0,86	93	173	250	200	99	200	125	79	160	80	58	100	63
75	0,86	94	233	315	250	134	200	160	107	200	125	78	160	100
90	0,86	94	279	400	315	161	250	200	129	200	160	93	160	100
110	0,86	94	342	500	400	196	315	200	157	250	160	114	200	125
132	0,87	95	401	630	500	231	400	250	184	250	200	134	250	160
160	0,87	95	486	630	630	279	400	315	224	315	250	162	250	200
200	0,87	95	607	800	630	349	500	400	279	400	315	202	315	250
250	0,87	95	–	–	–	437	630	500	349	500	400	253	400	315
315	0,87	96	–	–	–	544	800	630	436	630	500	316	500	400
400	0,88	96	–	–	–	683	1000	800	547	800	630	396	630	400
450	0,88	96	–	–	–	769	1000	800	615	800	630	446	630	630
500	0,88	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	491	630	630
560	0,88	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	550	800	630
630	0,88	97	–	–	–	–	–	–	–	–	–	618	800	630

В таблице приведены нормативные значения для асинхронных двигателей с короткозамкнутыми роторами (1500 об/мин, с внутренним или принудительным охлаждением).

Прямой пуск: макс. пусковой ток: 6 x Номинальный ток; время пуска: 5 с.

Пуск Y/Δ : макс. пусковой ток: 2 x Номинальный ток; время пуска: 15 с.

Для более высоких номинальных токов, пусковых токов и более продолжительных пусков потребуются предохранители большего номинала.

Электротехническое направление группы компаний Eaton включает области управления электричеством, энергораспределения, бесперебойного энергоснабжения и промышленной автоматизации, предлагая услуги и продукты по перечисленным направлениям. Eaton обладает рядом всемирно известных брендов, таких как Cutler-Hammer®, MGE Office Protection Systems™, Powerware®, Holec®, MEM®, Santak® и Moeller®, обеспечивает потребителя решениями PowerChain Management® для удовлетворения запросов в промышленных, административных, правительственных, коммерческих, строительных, IT областях, приходит на помощь в решении критически важных задач, присутствует на OEM-рынках всего мира.

Корпорация Eaton – многоотраслевая группа компаний, занятая вопросами управления электроэнергией, с объемом продаж \$15,4 млрд. в 2008 году.

Eaton – глобальный технологический лидер в области систем качества, управления и распределения электроэнергии; гидравлических компонентов, систем и услуг в области промышленного и мобильного оборудования; аэрокосмического топлива, гидравлических и пневматических систем для коммерческого и военного применения; силовых передач для грузового и легкового автотранспорта, обеспечивающих экономию топлива и безопасность. В Eaton трудятся 75 000 сотрудников, продажи осуществляются более чем в 150 странах мира.

www.eaton.com

**000 «Итон»
Электротехнический сектор**

Россия 107076 Москва,
ул. Электrozаводская, 33, стр. 4

Тел. +7(495) 981-3770
Факс +7(495) 981-3771
Техническая поддержка
8-800-555-6060

E-mail: supportEGmoscow@eaton.com
Internet: www.eaton.ru
www.moeller.ru